





Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara  
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
			
MINISTERUL TRANSPORTURILOR BENEFICIAR / BENEFICIARY :  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			

PROIECTANT / DESIGNER:			
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorascu	01.2013
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved		A.M. Baicu	
Proiectat Designed		D. Stanciu	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-A : km 614 - cap Y Bârzava		Project 9i 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-A : km 614 - end Y Bârzava		Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	

Denumire desen / Drawing name:  
**PLAN DE INCADRARE IN ZONA / BORDERING PLAN**  
**POD / BRIDGE KM pr. 585+171 (KM ex. 588+467)**

Scara / Scale	1:25000	Revizia / Revision	1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.02.02.07.PO.01.01	Nr / No	01
---------------	---------	--------------------	-------------	--------------------------	----------------------	---------	----

